

领导阅批:

内部资料 免费赠阅

信息参阅

***创新推进系统化管理 破解电动车治理难题**
——泉塘街道推进电动车治理的实践与启示

长沙县人民政府办公室 主办

电子刊(副刊)

2021

第 10 期 (总第 694 期)

创新推进系统化管理 破解电动车治理难题

——泉塘街道推进电动车治理的实践与启示

近年来,随着城市化进程的不断加快,电动车使用量逐年激增,给人们带来出行便利的同时,乱停乱放、违规占道等现象也日益增多,不仅影响市容环境和通行秩序,更存在严重的安全隐患,集中整治电动车“乱象”成为城市管理的当务之急。当前,为有效推进电动车治理,打造城市宜居环境,泉塘街道进行了有益探索并取得了阶段性成效。

一、基本情况

泉塘街道外来人口聚集且构成复杂,辖区总人口20余万,其中产业工人和流动人口约17万人。辖区内59个楼盘小区、6个安置区,现有电动自行车、摩托车约2万余辆,使用者年龄为25至50岁,主要用于通勤代步、生活出行和接送小孩等,电动车综合治理难度较大。目前,对辖区16家注册登记销售电动车商户建立销售台账并实施动态监管,严厉打击违法生产、销售假冒伪劣、不合格电动车行为。同时,建成电动车集中停放点202处,在建停放点48处;安装电动车充电桩441个,可供4500台电动车同时充电,有效杜绝电动车交通网事故和充电火灾亡人事故的发生。

二、主要做法

(一)敢于直面矛盾,以“钉钉子”的精神攻坚克难。一是**强化组织保障**。组建由街道主要负责人具体负责,派出所、市监所、行政执法中队等部门为成员单位的电动车综合治理工作领导小组。建立定期联席会议、信息共享研判等长效联动机制,进一步明确职责分工,合力推进电动车综合整治工作。二是**关注民生关切**。今年以来,12345平台收到电动车相关投诉达87条,基本为乱停乱放、违规充电等问题。种种乱象为消防、城市管理工作带来了极大的困难,电动车综合治理充满艰辛与挑战。街道始终坚持以人民为中心,做实做细群众工作,全面统筹、协调、调度做好专项整治。三是**完善治理措施**。认真贯彻落实县委、县政府主要领导调研泉塘指示精神,制定了

以“一清二建三管”（即清理违规堵塞、占用消防通道及公共区域的电动车；推进建设电动车集中充电停放处；从严加强电动车常态化、规范化管理）为思路的治理模式。进一步完善措施，加大调度、整治、建设力度，以干部的辛苦指数换老百姓的幸福指数。

（二）持续精准发力，以“零容忍”的态度纵深推进。一是**全面摸排到位**。结合“我为群众办实事”实践活动，在城市管理、消防安全工作上持续抬高坐标。组织社区、物业对安置区、楼盘小区内长期停放、无人管理的电动车进行排查摸底，对车身残损、部件缺失、长时间停放车辆逐一登记，确保底数清、情况明。二是**宣传引导到位**。利用重要路口、商场大屏幕、流动展板等渠道开展常态化宣传。充分借助微博、微信、抖音等新兴媒体与报纸、电视、广播等传统媒体相结合的方式线上推送《高层民用建筑消防安全管理规定》、电动车上楼引发安全隐患相关警示视频。同时线下发放新《安全生产法》等相关资料。鼓励居民向社区反应身边的违规情况，营造全民监督、全民共管的良好宣传氛围。三是**综合治理到位**。清理无人认领电动车共170余辆，基本消除“僵尸”电动车占用消防通道、停车位、公共区域等违规现象。针对辖区内安置区较多，电动车“飞线充电”较普遍的情况，深入推进“飞线充电”专项整治行动，以“集中整治、跟踪检查、不定期抽查”等方式，坚决做到“发现一处，清理一处”，共整改“飞线”1000余处。

（三）坚持抓铁有痕，以“绣花针”的功夫常态管理。一是**强化监督巡查**。建立党员巡逻制度，各支部党员每日对小区、楼道开展巡查。开展楼盘小区消防安全大检查52次，查处相关消防隐患76处，完成整改69处。在辖区59个楼盘小区共1415台电梯的醒目位置张贴“禁止电动车上楼”等温馨提示。二是**强化源头管理**。依法做好电动车销售环节的监管，完善源头管理机制。鼓励电动车销售商通过以旧换新、折价回购等市场化操作模式，引导群众主动置换和报废不符合新标准的车辆。要求使用电动车从事快递外卖等经营活动的企业落实安全生产主体责任，将电动自行车安全管理纳入内部安全生产规章制度，为电动自行车驾驶人配备安全头盔，购买相应保险，科学派单，引导员工安全守法、文明配送。结合“一盔一带”安全守护行动，

全面落实驾乘电动车按规定佩戴安全头盔，目前戴帽率达90%以上。三是**强化规划力度**。联合社区、小区物业、业委会、居民代表召开“居民议事会”，对电动车停放点设置、后续规范化管理进行深入探讨，推广建设规范化充电停车棚。以佳美紫郡、时代星城等小区为试点，将小区生活区、电动车行车区进行分区隔离管理，并计划在小区单元入口处安装电动车阻隔系统，杜绝电动车“上楼”现象。通过“清理、整改”与“规划、建设”相结合，有效实现了电动车管理规范、有序化。

三、几点启示

电动车管理事关人民群众生命财产安全、事关良好的道路交通秩序、事关全国文明城市创建，泉塘街道切实履行法定职责，认真研究和完善管理措施，强化责任落实与联动协作，从关键环节统筹电动车管理，切实推进系统化管理。从实践来看，有效规范电动车管理，必须做到四个“坚持”：

一是必须坚持党建引领，发挥先锋模范作用。电动车的不断普及是城市化率不断提高，城市发展速度快的侧面写照，泉塘街道始终坚持统筹抓好发展与安全两件大事，以党建引领推动电动车综合治理，以“我为群众办实事”实践活动为抓手，在电动车综合治理的巡查、摸排、长效管理环节中充分利用党员志愿者深入群众的优势力量，以党员模范带头作用推进形成全民共同监督、共同治理的良好氛围和高效管理模式，将党建触角延伸到基层的“神经末梢”，架起党群连心桥。

二是必须坚持人民至上，持续强化服务保障。以人民为中心的发展思想是电动车综合治理的基础和出发点。在推进电动车治理工作的同时，持续在消防安全、城市管理、文明创建等与居民群众生活息息相关的工作上抬高坐标，为群众守牢“五安”底线。以电动车集中停放点的建设为契机，进一步完善社区的服务功能，让社区的公共服务更加智能化、专业化、人性化，持续改善居民的生活水平和居住环境。

三是必须坚持法治思维，破解治理难点痛点。始终坚持以法律为准绳，联合执法部门，加强路面管控大力查处电动车的不遵守交通信号、违法载人载物和占用机动车道等交通违法行为。同时，加强对电动车生产质量和销售

环节的监管，杜绝不符合条件的车辆出厂、销售、流入社会，定期开展电动车生产、销售行业整顿活动，取缔非法生产和销售网点，为电动车营造和谐的生存环境。

四是必须坚持科学布局，不断提质基础设施。始终坚持科学规划、合理布局，大力加强电动车基础设施建设，加快补齐电动车基础设施短板，对辖区主次干道、背街小巷、老旧小区等公共场所路段，加大电动车停放线的施划力度，做到应划尽划、能划尽划，引导群众有序停车。统一建设电动车集中停放、充电场所，尽最大可能减少安全隐患，努力提升社会安全感和群众满意度。

(泉塘街道)

送阅：县级主要领导，镇（街道）、县直机关各单位主要负责人。

2021年11月2日印发

(共印50份)

电子刊网址：<http://www.csx.gov.cn>

责任编辑：刘德峰

本期编辑：王 蓉