



位置图



修改说明

修改理由：  
一是项目是湖南发展通用航空事业的重要举措。2016年5月，国务院办公厅印发《关于促进通用航空业发展的指导意见》，明确将通用航空产业作为国家战略性新兴产业。2017年以来，中央空管办在前期试点的基础上，决定对改革试点进一步拓展，授权有关地方进行全域低空空域管理改革。2020年9月1日，中央空管办正式批复《湖南省低空空域管理改革试点拓展实施方案》，使湖南成为全国首个全域低空空域管理改革试点省份。长沙黄花国际机场通用航空基地及专属服务区项目是湖南通用机场布局规划“1+13+N”中的“1”，即湖南省核心枢纽通用机场，是湖南省通用航空事业发展的领头羊与标杆，项目的顺利实施具有重大战略意义。二是思源路东延线可实施性较低。根据黄花机场片控规，思源路东延线西接机场大道辅路，以L型走向接横二路，横穿项目基地中的通用机坪及湖南省北斗低空综合应用机房，该机房是国家北斗办湖南省北斗低空综合应用示范项目的数据中心，围绕低空综合管控需要，承担低空监视管理、通航地面保障、无人机管控服务等任务，目前已建成。基于目前实际建设情况，近期内思源路东延线可实施性较低。

修改意向：  
取消思源路，两厢用地方案结合土地权属及使用功能确定，通过内部道路组织交通。

图例

- 征地红线
- 地块界线
- 规划道路
- 防护绿地 (G2)
- 机场用地 (商务用地) (H24)
- 机场用地 (防护绿地) (H24)

# 黄花机场片控规 长沙县思源路及两厢用地（长沙机场通航基地项目）规划修改论证

湖南建工集团工程设计研究院有限公司				设计证书等级 Certificate Grade	乙级	设计证书编号 Certificate Number	湘自登发乙字 23130108号	工程编号 Project No.	
HUNAN CONSTRUCTION ENGINEERING GROUP DESIGN & RESEARCH INSTITUTE CO., LTD.				建设单位 Client		工程名称 Proj. Name	黄花机场片控规 长沙县思源路及两厢用地（长沙机场通航基地项目）规划修改论证	图别 Category	
设计总负责人 Designer In-charge	黄寿元	校对 Checked	肖思	专业负责人 Chief	肖思	审核 Examined	黄寿元	图号 Drawing No.	
设计 Designed	索御辰	审定 Approved	黄寿元	制图 Drawn	索御辰	专业 Speciality		比例 Scale	
				修改后的图则 (意向方案)				日期 Date	2024. 01
				版权所有, 不得复制、套用或公开(2018版) All rights reserved. Not copied, reproduced, or published.				共 2 张 Totaling	第 2 张 Number

